



Bogotá D.C., 24 de febrero de 2025

CONCEJO DE BOGOTÁ 06-03-2025 08:26:10

2025ER5870 O 1 Fol:6 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA/CESAR

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA. PROPOSICION N.264 DE 2025

OBS: N° 2-2025-14109

Doctor

**DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA**

Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

**CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.**Correo – e: [comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

Ciudad

**Asunto:** Proposición 264 de 2025 - Rad. No. 1-2025-6416

Estimado doctor Giraldo,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia<sup>1</sup> (SDSCJ) da respuesta de manera parcial a los numerales 9, 18 y 19, en el marco de sus competencias, a continuación.

En relación con los numerales 9, 18 y 19, amablemente, comunicamos, que hemos dado traslado a la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG), de conformidad con lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015, para que en el marco de sus competencias le brinde respuesta de fondo. El oficio de traslado se adjunta a la presente comunicación.

**9. “¿Qué impacto tienen las polisombras en la percepción de inseguridad de los ciudadanos, especialmente en horarios nocturnos?”**

**18. “¿Qué información se tiene sobre delitos cometidos en donde las polisombras favorecieron los hechos delictivos? ¿Qué acciones se han tomado para mitigar estos riesgos?”**

**R. Numerales 9 y 18.** El uso de elementos de separación y protección de frentes de obra pública representa una intervención del espacio público con incidencia en el orden urbano, la restricción de movilidad y visibilidad, el fraccionamiento del espacio y por lo tanto la sensación de seguridad en el entorno.

En tal sentido, el Instituto de Desarrollo Urbano a partir de enero de 2024 ha puesto en marcha un recambio de elementos obstaculizantes por materiales que permitan disminuir dicha sensación y contribuyan a la vigilancia natural del espacio intervenido por frentes de obra.

Desde el año 2024, por solicitud del Señor Alcalde Mayor Carlos Fernando Galán, se ha venido implementando de manera progresiva en los frentes de obra las polisombras con malla sintética tejidas en polietileno (HD) y translúcidas, que tienen como objetivo reducir la percepción de inseguridad

<sup>1</sup> La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ) de conformidad con lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 "Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones" y en el Decreto 413 de 2016 "Por medio del cual se establece la estructura organizacional y las funciones de las dependencias de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y se dictan otras disposiciones".

de peatones y vehículos, gracias al incremento en la visibilidad desde, hacia y a través de los frentes de obra.

En los casos en los que por temas técnicos o por seguridad de maquinaria, materiales y equipos no es posible instalar esta polisombra, se ha contemplado la instalación de mallas metálicas eslabonadas, las cuales también garantizan la misma visibilidad y en los que los cerramientos se realizan con lámina metálica, se sugiere que dentro del frente de obra se cuente con iluminación adicional que garantice una buena visibilidad en el entorno de estos frentes.

A continuación, en las imágenes 1 y 2, se relacionan las mallas técnicas y la polisombra traslúcida, así:

Imágenes 1 y 2. Obras actuales de la ciudad con malla metálica y polisombra traslúcida



**MALLA METÁLICA**

**POLISOMBRA TRASLÚCIDA**

Fuente: Subsecretaría de Seguridad y Convivencia, SDSCJ (2025).

La ciudad no cuenta con instrumentos de medición de impacto o percepción en relación con usos particularizados de estos elementos y la caracterización de los eventos asociados a seguridad y convivencia no define un dato caracterizador de este tipo, aunque si se encuentran en los relatos caracterizadores de denuncias, aunque no de forma estructurada.

En relación con la información sobre delitos cometidos en entornos con polisombras las bases de información disponibles no ordenan los registros administrativos sobre delitos con base en el criterio de entorno de polisombras. Dicho ordenamiento se da en relación con coordenadas y direcciones urbanas.

La ubicación de delitos en espacios afectados por obras con estos elementos requiere de una clasificación previa de su existencia, para ser contrastada con los registros administrativos de criminalidad.

No obstante, lo anterior, la base de datos SIEDCO de PONAL mantiene como restringido el acceso a coordenadas y direcciones urbanas no permitiendo su conocimiento para análisis urbano, una restricción reiterada por la Fiscalía General de la Nación, actor par en la administración de dicha información.

La SDSCJ ha gestionado el acceso a dicha información durante 14 meses sin recibir respuesta positiva por parte de ambas entidades.



**19. “¿Qué acciones de coordinación entre las entidades responsables de la seguridad, el urbanismo y la movilidad en zonas intervenidas con polisombras se realizan actualmente?”**

R. Para mitigar riesgos en el espacio público, la SDSCJ trabaja de manera coordinada con los diferentes sectores administrativos de la Administración Distrital en temas de seguridad ciudadana. Su labor, se enfoca en diseñar e implementar acciones orientadas a prevenir y controlar el delito, mejorar la convivencia en Bogotá, fortalecer la confianza en las autoridades y fomentar una mayor corresponsabilidad de la ciudadanía en la gestión de la seguridad y la convivencia.

A la fecha existen diversos escenarios de coordinación interinstitucional con el fin de garantizar la seguridad y convivencia en los diferentes frentes de obra intervenidos con polisombras. A continuación, se relacionan los espacios de coordinación realizados, así:

- Mesa de trabajo permanente compuesta por la Secretaría Distrital de Movilidad, Transmilenio S.A., Empresa Metro de Bogotá y Secretaría Distrital de Seguridad Convivencia y Justicia. Desde esta mesa, se proyectan y proponen las acciones relacionadas con el impacto generado por la obra de la Primera Línea del Metro de Bogotá.
- Estrategia Metro Te Acompaña, que es liderada por la Empresa Metro de Bogotá y de la cual participan más de 18 entidades del orden distrital y nacional. La Secretaría Distrital de Seguridad Convivencia y Justicia participa activamente de esta estrategia con acciones coordinadas y mancomunadas por los equipos de nivel central y equipos territoriales de nueve (9) localidades. Dentro de las 18 entidades que trabajan de manera armónica, se destacan las acciones desarrolladas con el fin de mitigar el impacto de seguridad por la construcción de la obra, garantizando la articulación de entidades de seguridad, urbanismo y movilidad en los frentes de obra intervenidos con polisombra.

A continuación, se presentan las funciones que cumple cada entidad en el marco de los espacios de coordinación interinstitucional, así:

- **Secretaría Distrital de Seguridad Convivencia y Justicia (SDSCJ):** coordina y articula operativos y acciones de control en entornos de los frentes de obra. Realiza análisis de vulnerabilidades y propone ajustes y mejoras que permiten minimizar los riesgos.
- **Transmilenio S.A.:** realiza acompañamiento permanente en estaciones, coordina y articula operativos y acciones al interior del sistema.
- **Secretaría Distrital de Movilidad:** realiza actividades de sensibilización y pedagogía por PMT en entorno de las obras y coordina operativos de control de tránsito.
- **Secretaría Distrital de Gobierno:** lidera la articulación territorial y las acciones desarrolladas por las alcaldías locales.
- **Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos (UAESP):** coordina recorridos de verificación de luminarias, coordina jornadas de recolección de residuos y realiza jornadas de socialización con población de carreteros en los entornos de las obras.
- **Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público (DADEP):** lidera jornadas de sensibilización, prevención y manejo por la indebida ocupación del espacio público.
- **Secretaría Distrital de Integración Social:** lidera las acciones de oferta de servicios a los ciudadanos habitantes de calle.

- **Secretaría Distrital de Hábitat:** lidera estrategias de Wayfinding y calles mágicas en algunos entornos de obra.
- **RENOBO:** lidera proyecto vivero calle 25 con Av. Caracas que ha cambiado el panorama de este sector del centro de Bogotá.

Todas estas estrategias se realizan en cabeza de la empresa Metro de Bogotá en territorio de manera articulada, garantizando la presencia institucional y la relación directa con la ciudadanía, en cumplimiento del contrato.

Durante la ejecución del contrato en mención, en el año 2024 se dio cabal cumplimiento a las obligaciones contractuales por parte de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, a través de la ejecución de las siguientes actividades:

- Durante el año 2024, se brindó acompañamiento con el equipo territorial de la SDSCJ, y se articuló con la Dinamizadora y Policía el acompañamiento a la empresa METRO, el acompañamiento a las manifestaciones en los puntos de desarrollo de las obras para la Primera Línea del Metro, que para el año anterior surtió impacto en la 72 con caracas.
- Se realizaron jornadas para la promover la denuncia, para la prevención y atención de Violencias Basadas en Género - VBG en el transporte público, jornadas de información, educación y comunicación para la prevención de violencias basadas en género en el espacio público y de la ruta única de atención a mujeres prevención VBG.
- Se realizó acompañamiento al equipo de gestión social de la Empresa Metro de Bogotá – EMB S.A, en territorio realizado abordaje a la ciudadanía, socializando las rutas de atención a la denuncia.
- Se brindó acompañamiento en situaciones que puedan alterar la convivencia en el desarrollo de los diferentes proyectos a cargo de la EMB S.A. en las diferentes localidades a través de recorridos con el fin de identificar de factores de riesgos. A través de Monitoreo y recorrido institucional. Asistencia a los comités de fenómeno de habitante de calle donde se articula con la SDACJ.
- Acciones relacionadas con la prevención y control del delito el equipo de gestores de la SDSCJ, realizo recorridos de sensibilización, mediante operativos de recuperación de espacio público, a través de actividades como toma territorial, patrullaje mixto, acompañamiento ruta segura, registro, control, verificación IMEI y verificación de antecedentes, recorrido interinstitucional, recorrido oferta de servicios a Ciudadano Habitante de Calle y Carreteros, operativos bodegas de reciclaje.
- Se articularon los espacios a los consejos locales de seguridad, donde la EMB participó como invitado de esta Secretaría con el fin de articular actividades institucionales y profundizar en los temas relacionados con cada entidad.






Esperando haber dado respuesta a sus interrogantes, reiterando nuestra disposición de abrir espacios que en el trabajo conjunto contribuyan armónicamente al desarrollo del pacto de ciudad.

Reciba un cordial saludo,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, fluid loop followed by a smaller loop and a short horizontal stroke.

**CÉSAR ANDRÉS RESTREPO FLOREZ**  
**Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia**  
SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Aprobó: Hasbleidy Bohórquez Puerto – Subsecretaria de Seguridad y Convivencia (e)   
Consolidó: Isabella Sofía Cerchiaro González – Contratista Despacho   
Revisó: Andrea del Pilar Rojas Álvarez – Asesora Despacho   
Anexos: Oficio de traslado a Policía Metropolitana de Bogotá 